

I. MEMORIA



## 1. MEMORIA DESCRIPTIVA Y CONSTRUCTIVA



# **PROYECTO BÁSICO Y DE EJECUCIÓN. OBRAS DE MANTENIMIENTO Y CONSOLIDACIÓN DEL ACTUAL CIRCUITO DE ENTRENAMIENTO EN EL PARQUE DE CASTRELOS. VIGO**

## **MEMORIA**

---

### **1. MEMORIA DESCRIPTIVA**

#### **1.1. Objeto**

El presente documento describe los trabajos para la ejecución de las obras de mantenimiento y consolidación de la actual pista de entrenamiento en xabre en el parque de Castrelos.

#### **1.2. Agentes**

El proyecto básico y de ejecución para el circuito de entrenamiento en el parque de Castrelos es encargado por el Concello de Vigo a Naos 04 Arquitectos Con nº de Colegiado 20.165 en el Colegio Oficial de Arquitectos de Galicia.

#### **1.3. Planteamiento General**

El presente proyecto contempla la ejecución de los trabajos de mantenimiento y acondicionamiento de la pista deportiva existente en el Parque de Castrelos.

En la actualidad existe un circuito para práctica deportiva utilizado para carrera continua.

Su recorrido principal es de 1000 m balizado con posibilidad de 1.200 m y una recta de 100 m acondicionaría el trazado ya existente.

Debido a su deterioro se plantea una actuación en la que se consolida así el uso deportivo actual.

#### **1.4. Localización Geográfica en el Municipio**

La parcela donde se desarrolla la actuación es la que corresponde al Parque de Castrelos.

Se trata de un parque urbano de gran extensión con designación de B.I.C.

El trazado del circuito se mantiene tal como es en la actualidad, de modo que su ubicación no varía.

#### **1.5. Actuación Proyectada**

El objeto del presente proyecto es la ejecución de los trabajos de mantenimiento y consolidación de la pista deportiva utilizada para carrera continua respetando el trazado actualmente existente.

El recorrido presenta una longitud de 1000 m y un ancho de 3 m. Existe una alternativa de trazado que permite ampliar el circuito hasta los 1200 m. Además se prevé la consolidación de la recta de 100 m de longitud próxima al auditorio existente exactamente de las mismas características que el resto del recorrido.

El diseño del circuito propuesto se diferencia de otras pistas deportivas existentes por la incorporación de capas de material elástico que le confiere características deportivas.

El proceso de ejecución se realizará de la siguiente manera:

En primer lugar se procederá a la delimitación definitiva “in situ” del trazado.

Una vez replanteado se procederá a ejecutar un cajeadado en el que se retirará el material actualmente existente, para proceder a su posterior relleno mediante sucesivas capas de diferentes características:

La primera capa consiste en una subbase de grava que permite el drenaje de la propia pista.

Sobre dicha subbase de grava nivelada se colocará una base prefabricada elástica consistente en un cuerpo de aglomerado granulado de caucho SBR provisto en su cara inferior de acanaladuras y en su cara superior de una lámina textil de protección de 150 g/m<sup>2</sup>.

Una vez terminada su colocación se extenderá una última capa de xabre, y finalmente una última capa de refino procedente de arena de cantera.

Todo el paquete de capas de material se confinará mediante bordillos consistentes en una pletina de acero galvanizado y pintado clavado al terreno.

Siguiendo el trazado, a cada lado del recorrido, se dispondrán sendas redes de drenaje para recogida de aguas pluviales.

## **2. MEMORIA CONSTRUCTIVA**

### **2.1. Trabajos Previos**

Se procederá a ejecutar un cajeadado en el trazado del camino existente con la profundidad necesaria para albergar las capas que contendrá el circuito.

También se prevé ejecutar un cajeadado en las zonas marcadas en la documentación gráfica por las que se prevé ejecutar un drenaje para evitar zonas anegadas.

### **2.2. Trazado del Circuito**

El circuito tendrá un ancho de 3 m en toda su longitud. Su sección estará compuesta por:

- Subbase de grava de 15 cm de espesor que permitirá el drenaje de la pista.
- Base prefabricada elástica. Consiste en un pad amortiguador de superficies deportivas formado por un aglomerado granulado de caucho SBR completamente encapsulado en

poliuretano especial provisto con acanaladura en la cara inferior con un tejido de protección de 300 g/m<sup>2</sup> en la cara inferior y otro de 150 g/m<sup>2</sup> en la superior.

- ĩ Pavimento de xabre de 15 cm de espesor ejecutado con pendientes hacia los perímetros de las pistas.
- ĩ Capa final de recebo de arena de cantera, colocada antes de la compactación del xabre.

El circuito estará confinado por unos bordillos de acero flexible fabricado en acero dulce electrogalvanizado inoxidable, de 1,6 mm de espesor y de 100-108 mm de altura. Se colocará hincado en el terreno.

A cada lado del circuito se colocarán sendas redes de drenaje compuestas por un tubo dren envuelto en una lámina geotextil que se conectarán en la red de pluviales existente.

### 2.3. Drenaje de Zonas Específicas


En aquellas zonas en las que se observan problemas de drenaje, marcados en la documentación gráfica se perfilará el terreno existente formando tejadillos con pendiente al 2% cada 3 m aproximadamente. En las limahoyas se colocará un tubo dren envuelto en una lámina geotextil que se conectará a la red de pluviales existente. Sobre él se colocará una subbase de grava, y sobre la subbase de grava se colocará una capa del material que se extrajo en el cajeadado previamente tamizado.

Vigo, junio de 2012

**NAOS 04 ARQUITECTOS, S.L.P.**



Fdo. Santiago González García.  
ARQUITECTO



Fdo. Mónica Fernández Garrido  
ARQUITECTO.



Fdo. Paula Costoya Carro.  
ARQUITECTO.



Fdo. Miguel Porras Gestido  
ARQUITECTO.